

Åbent brev til Kbh's Politi og By&Havn om Lukning af stibordene

Bådklubben Valby er tilfældigvis blevet bekendt med, at By&Havn på vegne af Københavns Politi planlægger at lukke stibordene ved slusen permanent. Det skal øjensynlig ske ved at sætte metalgitre på samtlige huller og dermed forhindre al gennemsejling gennem stibordene. Velsagtens som følge af ulykken d. 6. maj 2017 for at forhindre adgang for vandscootere.

Konsekvensen af denne lukning vil være katastrofal for den almindelige daglige gennemsejling for småbåde. Da en opgradering af slusen tilsyneladende ikke er planlagt, vil blokeringen stort set forhindre småbådstrafik imellem inderhavnen og havnens sydlige ende. Masser af småbåde bliver ramt og især Sydhavnsklubberne bliver lukket ude af inderhavnen. Havnens sammenhængskraft går fløjten.

Vi kan ikke se den sunde fornuft i helt at lukke stibordene, idet der ikke er kommet én eneste vandscooter ind i havnen sydfra siden ulykken.

Vi mener lukningen er en overreaktion og vil appellere til myndighederne om at overveje en mindre indgribende løsning.

Vi har stor respekt for politiets nuværende indsats mod vanvidssejls med mere patruljering og bedre båd. En indsats der ser ud til at have den fornødne effekt. Den sunde fornuft sejrede i 2017 med åbne stiborde. Hvorfor gribe så drastisk ind i 2018?

Som udsat og centralt placeret bådklub med stort kendskab til forholdene i havnens sydlige del, er vi meget engageret i at bekæmpe vanvidssejls. Derfor har vi i debatten stillet forslag om regulering og situationsbestemt lukning af stibordene for at holde vanvidssejlere ude. Hvis en sådan smart mekanisme ikke kan etableres, har vi foreslået otte ud af ti stiborde/huller lukket med kun to åbne huller mærket med henholdsvis rød og grøn. Det vil virke præventivt i forhold til eventuelle vandscootere, som i givet fald får meget svært ved at manøvrere igennem stibordene. Modellen sikrer gennemsejling for hundredvis af småbåde og vil kombineret med overvågning have en tilstrækkelig præventiv effekt på eventuelle vanvidssejlere. Skulle det modsatte blive tilfældet kan en total lukning iværksættes hurtigt. Også permanent.

Vi vurderer, at mellem 50 og 100 småbåde, desuden kajakker, passerer stibordene dagligt i sejlernesæsonen, medmindre strømmen forhindrer gennemsejling. Kajakkerne har et lidt besværligt alternativ på de to pontoner mellem stibordene, det har småbådene ikke.

Slusen er absolut ikke noget reelt alternativ for småbåde, selvom vi støtter en eventuel opgradering af slusen. Slusen har meget begrænset åbningstid og betjeningen er både kompliceret og langsommelig.

En lukning af stigbordene vil i den grad genere en masse mennesker med småbåde på begge sider. Småbåde, der i øvrigt er kommet mange flere af i takt med nye beboere er flyttet til den sydlige del af havnen. Desuden vil en blokering reelt afskære hele 10 Sydhavnsklubber og deres småbåde fra inderhavnen. Ligesom småbåde fra inderhavnen bliver forhindret i at benytte den sydlige del af havnen.

Dermed ryger sammenhængskraften i havnen og lukningen vil minde om en Berlinmur.

En yderst uheldig opdeling og blokering, som absolut er en alt for høj pris for at opnå den garanti for ro i havnen, vi allerede har. Omend roen er opnået på en tragisk baggrund.

Vi mener en lukning er at skyde over målet. Der er ro i havnen lige nu, kun store speedbåde har forvoldt problemer. Stigbordene er ikke arnested for vanvidssejlere i øjeblikket. Vi bør se tiden an, som man fornuftigvis har gjort siden maj 2017. Skulle der igen forekomme ræs, som skyldes passage gennem stigbordene, kan myndighederne som nævnt hurtigt spærre de to resterende huller af. Hvis myndighederne ikke ønsker at regulere stigbordene, som vi foreslår, foretrækker vi status quo med åbne stigborde.

Vi er temmelig sikre på, at chokket over ulykken har sat sig og at stigbordene ikke er problemet mere. Eksponeringen af sagen i medierne har været stor og øjeåbnende for alle.

Vi appellerer til at bevare gennemsejlingen, gerne i den foreslåede reducerede form.

Venlig hilsen

Martin Andersen, bestyrelsesmedlem
Troels Brücker, talsmand
Bådklubben Valby
17.02.18