

# Efter protester: Borgmester vil lave ro-baner i havnen

**RONING.** Ro-baner skal give roere sikkerhed for ikke at blive sejlet ned, når byggeriet ved Enghave Brygge gør havnen smallere, siger borgmester.

Roerne skal i fremtiden kunne være i sikkerhed for de større både i Københavns Havn, selv om de får mindre vand at sejle på.

Det siger kulturborgmester Pia Allerslev (V) efter metroxpress har skrevet om, hvordan det nye boligbyggeri i havnen ud for Enghave Brygge vil skubbe roerne ud i sejlrenden, hvor de kan blive sejlet ned af havnebussen eller kanlrundfarten.

»Hvis vi på nogen måde kan



Kulturborgmesteren vil give roere deres egen bane i havnen. POLSTED

lave baner eller render til roerne, så vil vi gerne se på det. De skal stadig have følelsen af at kunne komme på vandet i trygge rammer,« siger hun.

Hos Roklubben SAS, hvis formand ligesom mange andre

har protesteret mod byggeriet, tvivler man dog på, at det praktisk kan lade sig gøre.

»Der er ikke plads nok i havnen til det, når havnebussen også skal kunne lægge til ved Enghave Brygge. Og kaproere

har brug for plads,« siger formand Jan Peter de Baan.

Han siger videre, at en olympisk bane er to kilometer lang, og at det i forvejen kniber med længden, når man holder regatta.

Hvis byggeriet ved Enghave Brygge bliver en realitet, så vil det gøre havnen 70 meter smallere. Desuden er der planlagt endnu en bro over havnen, som også vil være en forhindring og gøre det svært for flere både at ro om kap ved siden af hinanden.

»Det bliver lidt ligesom at spille fodbold på en halv fodboldbane. Selvfølgelig kan det da lade sig gøre, men det er ligesom ikke helt det samme,« siger Jan Peter de Baan.

KATINKA.AGGER@MX.DK